

PERKINDO JAWA BARAT

# BULETIN



**MENGENAL LEBIH DEKAT**  
Yulia Ramalia, SH, MH

**APA KATA SAHABAT**  
FTSP Itenas


## HOT ISSUE

Daftar 10 Proyek Potensial  
Bernilai Triliunan Di Jawa Barat

Bank Himbara Salurkan KUR  
UMKM Kontruksi

## ANGIN SEGAR REAKTIVASI BANDARA HUSEIN



 Surapati Core Jalan PHH. Mustofa  
No.39 Blok M-11, Kel. Pasirlayung  
Kec. Cibeunying Kidul, Kota Bandung 40192

 022 63196059

 @perkindo.jabar

# Filosofi

## Perkindo Jawa Barat

PERKINDO JAWA BARAT menyadari bahwa globalisasi merupakan suatu peluang sekaligus tantangan untuk maju dan tumbuh yang dicapai melalui kerja sama dengan Mitra Internasional. Oleh karena itu, PERKINDO JAWA BARAT memiliki tujuan untuk mengembangkan komunikasi internasional serta kerjasama dengan berbagai pihak dan Lembaga berdasarkan prinsip-prinsip Adil, Kehormatan, Saling Menguntungkan dan sesuai dengan hukum dan peraturan yang ada.



**BUDI WURYANTO, S.Si.**  
Bendahara DPD Perkindo Jabar

**EDY FAOZY, S.T.**  
Sekretaris DPD Perkindo Jabar

**ARA BUDIDARMA RACHMAT, S.E.**  
Ketua DPD Perkindo Jabar



## **DEWAN REDAKSI**

PEMBINA/PELIDUNG

Ara Budidarma Rachmat

PENGARAH

Endra Prasetya R

PENANGGUNG JAWAB

Edy Faozy

PEMIMPIN REDAKASI

Zuli Priyanto

## **TIM REDAKSI**

Kontributor

Teny Indah Susanti

Desain Grafis

Adi Setyawan Nugraha

## **ALAMAT REDAKSI**

Surapati Core Jalan PHH. Mustofa No.39 Blok M-11, Kel. Pasirlayung  
Kec. Cibeunying Kidul Kota Bandung 40192

## DAFTAR ISI

SUSUNAN REDAKSI BULETIN .....	i
DAFTAR ISI .....	ii
SALAM REDAKSI BULETIN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	1
<b>ARTIKEL</b>	
Aturan Joint Operation dengan Perusahaan Asing .....	2
Cegah Penyimpangan Pengadaan Barang/Jasa dengan Penerapan SMAP .....	5
Pentingnya SKK Konstruksi Penulis .....	7
<b>HOT ISSUE</b>	
Angin Segar Reaktivasi Bandara Husein .....	11
Bank Himbara Salurkan KUR UMKM Konstruksi .....	14
Daftar 10 Proyek Potensial Bernilai Triliunan di Jawa Barat .....	16
<b>MENGENAL LEBIH DEKAT</b>	
PROFIL KETUA ASPEKINDO JAWA BARAT Yulia Ramalia, SH, MH .....	18



## DAFTAR ISI

### APA KATA SAHABAT

DPD Perkindo Jawa Barat dan FTSP Itenas: .....	22
Sinergitas Dua Kawan Lama dalam Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia	

### ADVERTORIAL

Menapaki Jejak KENCANA: Tiga Dekade Mantapkan .....	24
Komitmen Hadirkan Produk Berkualitas untuk Masyarakat Indonesia	

### KEGIATAN PERKINDO JABAR

Hadiri Sarasehan Evaluasi Visi dan Misi .....	27
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional	

### TENTANG ANGGOTA

Portofolio PT GRAHA TIRTA ENGINEERING .....	30
Profil PT Sava Bintang Padang .....	37

### TESTIMONI ANGGOTA

PT Gamma Sigma Consultant .....	41
Data Anggota Bulan Juni .....	42

# Salam Redaksi Buletin

Alhamdulillah, puji Syukur ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya kami dapat menghadirkan Buletin Perkindo Jawa Barat Edisi V ini ke hadapan para pembaca kami yang budiman.

Juli menjadi bulan yang dinamis dengan perubahan-perubahan positif yang menyegarkan di wilayah Jawa Barat. Mulai dari reaktivasi Bandara Husein Sastranegara, kucuran dana dari Bank Himbara untuk KUR UMKM Konstruksi yang menjadi peluang bagi para pengusaha konstruksi mulai dari skala mikro, kecil, hingga menengah. Ditambah dengan adanya 10 proyek terbaru bernilai triliunan di Jawa Barat.

Menyambut peluang tersebut, kami menyajikan bagaimana aturan untuk Joint Operation atau yang sering disebut Kerja Sama Operasi (KSO) bilamana pembaca bermaksud menjalin kerjasama dengan perusahaan asing. Kami juga mengingatkan pentingnya memiliki SKK di bidang konstruksi dan pentingnya penerapan SMAP demi mencegah penyimpangan dalam pengadaan barang/jasa. Di sisi lain, kami mengajak anda berkenalan dengan sosok perempuan tangguh yang memimpin Aspekindo, Yulia Ramalia, SH., MH.

Kami berharap, buletin ini dapat menjadi referensi sekaligus sarana komunikasi yang efektif bagi seluruh anggota dan mitra Perkindo Jawa Barat. Kami menerima masukan dan saran dari pembaca agar kehadiran buletin ini semakin relevan dan berkualitas di masa mendatang. Terima kasih atas dukungan dan partisipasi anda. Selamat membaca!

Salam hangat,  
**Pemimpin Redaksi Buletin Perkindo Jabar**

# Kata Pengantar

## KETUA DPD PERKINDO JAWA BARAT

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Salam sejahtera untuk kita semua,

Puji Syukur ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan karunia-Nya, kita dapat kembali berkumpul dalam rangka meluncurkan Buletin Bulanan DPD Perkindo Jawa Barat. Buletin ini hadir sebagai media komunikasi dan informasi bagi seluruh anggota serta stakeholders di bidang Jasa Konstruksi, khususnya Jasa Konsultasi, untuk terus mempererat kolaborasi dan meningkatkan kompetensi di tengah dinamika industri yang semakin berkembang.

Perkembangan teknologi pembangunan di Indonesia saat ini telah memasuki era transformasi digital yang begitu pesat. Inovasi-inovasi seperti Building Information Modelling (BIM), Internet of Things (IoT), Artificial Intelligence (AI), dan penggunaan material konstruksi berkelanjutan (sustainable construction) telah menjadi bagian tak terpisahkan dari proses perencanaan, pelaksanaan, hingga pengawasan proyek konstruksi. Hal ini menuntut kita sebagai pelaku industri, khususnya di bidang Jasa Konsultasi, untuk terus beradaptasi dan meningkatkan kapasitas diri agar dapat bersaing secara global.

Melalui bulletin ini, kami berharap dapat menjadi wadah bagi seluruh anggota untuk saling berbagi pengetahuan, pengalaman, dan informasi terkini seputar perkembangan teknologi, regulasi, serta best practices di industri konstruksi. Kami juga mengajak seluruh pihak untuk terus berinovasi dan berkontribusi dalam mewujudkan pembangunan yang berkualitas, berkelanjutan, dan berdaya saing tinggi.

Terima kasih kepada seluruh tim yang telah bekerja keras dalam Menyusun bulletin ini. Semoga kehadiran bulletin ini dapat memberikan manfaat dan inspirasi bagi kita semua. Mari kita terus bergerak maju, bersinergi, dan berkolaborasi untuk kemajuan industri konstruksi Indonesia, khususnya di Jawa Barat.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.



# ARTIKEL

## Aturan Joint Operation dengan Perusahaan Asing

Joint Operation dalam Bahasa Indonesia dikenal dengan istilah Kerja Sama Operasi yang selanjutnya disebut KSO. Diatur dalam Pasal 1 angka 14 Keputusan Menteri Keuangan Nomor 740 Tahun 1989 yang berarti kerja sama antara dua pihak atau lebih untuk bersama-sama melakukan suatu kegiatan usaha guna mencapai suatu tujuan tertentu.

Pengertian KSO juga ditemukan dalam Pasal 1 angka 56 Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 2021 yang berbunyi, “Kerja Sama Operasi yang selanjutnya disingkat KSO adalah kerja sama usaha antar pelaku usaha yang masing-masing pihak mempunyai hak, kewajiban, dan tanggung jawab yang jelas berdasarkan perjanjian tertulis.”

Tidak ada peraturan perundang-undangan yang secara spesifik mengatur pembentukan KSO dengan perusahaan asing. Namun, pada umumnya praktik KSO banyak dilakukan dalam kegiatan usaha jasa konstruksi. Dalam bidang usaha ini, terdapat sejumlah regulasi yang mengatur tentang Badan Usaha Jasa Konstruksi (BUJK) asing dan kewajiban pembentukan KSO.



**Pada Pasal 32 Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2017, diatur bahwa Badan Usaha Jasa Konstruksi Asing atau usaha perseorangan jasa konstruksi asing yang akan melakukan usaha jasa konstruksi di wilayah Indonesia wajib membentuk:**

- A. Kantor perwakilan; dan/atau
- B. Badan usaha berbadan hukum Indonesia melalui kerja sama modal dengan badan usaha jasa konstruksi nasional.

Apabila yang dipilih adalah pembentukan kantor perwakilan di Indonesia, maka kantor perwakilan BUJK asing atau usaha perseorangan jasa konstruksi asing wajib:

- A. Berbentuk badan usaha dengan kualifikasi yang setara dengan kualifikasi besar;
- B. Memenuhi Perizinan Berusaha;
- C. Membentuk kerja sama operasi dengan badan usaha Jasa Konstruksi nasional berkualifikasi besar yang memenuhi Perizinan Berusaha;

- D. Mempekerjakan lebih banyak tenaga kerja Indonesia daripada tenaga kerja asing;
- E. Menempatkan warga negara Indonesia sebagai pimpinan tertinggi kantor perwakilan;
- F. Mengutamakan penggunaan material dan teknologi konstruksi dalam negeri;
- G. Memiliki teknologi tinggi, mutakhir, efisien, berwawasan lingkungan, serta memperhatikan kearifan lokal;
- H. Melaksanakan proses alih teknologi; dan
- I. Melaksanakan kewajiban lain sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Kemudian, Lampiran II Sektor Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat PP 5/2021 (hal. II.8.A.68) menjelaskan persyaratannya lebih lanjut, di mana kantor perwakilan BUJK asing wajib, di antaranya:

### **1. Membentuk KSO dengan BUJK nasional yang memenuhi kriteria teknis KSO:**

- A. Berbadan hukum perseroan terbatas;
- B. Memiliki SBU konstruksi kualifikasi besar dan persamaan subklasifikasi dengan kantor perwakilan BUJK asing;
- C. berbentuk BUMN, BUMD, atau badan usaha milik swasta.

### **2. KSO untuk pelaksanaan pekerjaan konstruksi atau pekerjaan konstruksi terintegrasi dilaksanakan dengan ketentuan sebagai berikut:**

- A. Minimal 50% dari nilai biaya pekerjaan konstruksi dikerjakan di dalam negeri; dan
- B. Minimal 30% dari nilai biaya pelaksanaan pekerjaan konstruksi dikerjakan oleh BUJK nasional mitra KSO.

### **3. KSO untuk pelaksanaan jasa konsultasi konstruksi dilaksanakan dengan ketentuan berikut:**

- A. Seluruh pekerjaan konsultasi jasa konstruksi dilakukan di dalam negeri; dan
- B. Minimal 50% dari nilai pekerjaan jasa konsultasi konstruksi dikerjakan oleh BUJK nasional mitra KSO.

Sedangkan, apabila BUJK Asing memilih untuk membentuk badan usaha berbadan hukum Indonesia melalui kerja sama modal dengan badan usaha jasa konstruksi nasional, maka ketentuan terkait kerja sama modal dilaksanakan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. \*\*\*

Sumber:

<https://www.hukumonline.com/klinik/a/aturan-joint-operation-dengan-perusahaan-asing-lt617a42bf73f42/>



# ARTIKEL

## Cegah Penyimpangan Pengadaan Barang/Jasa dengan Penerapan SMAP

Salah satu kriteria penetapan kualifikasi badan usaha yang merupakan data dan dokumen persyaratan Sertifikasi Badan Usaha adalah penerapan Sistem Manajemen Anti Penyuapan (SMAP) Badan Usaha. Hal ini diatur detail pada Peraturan Menteri PUPR No 8 Tahun 2022 dan Keputusan Direktur Jenderal Bina Konstruksi Nomor 37/KPTS/Dk/2025 tentang Penetapan Standar Skema Sertifikasi Badan Usaha Jasa Konstruksi.

SMAP adalah sistem standar internasional (ISO 37001) yang membantu perusahaan mencegah, mendeteksi, dan menangani praktik penyuapan dengan menetapkan kebijakan, proses, dan pengendalian yang diperlukan. Dengan menerapkan SMAP, badan usaha dapat membangun budaya anti-korupsi, meningkatkan reputasi, meminimalkan risiko hukum, dan menjaga kepercayaan pemangku kepentingan melalui komitmen etika dan kepatuhan yang kuat.

Direktorat Jenderal Bina Konstruksi memegang peranan penting dalam implementasi kebijakan 9 Strategi Pencegahan Penyimpangan dalam Pengadaan Barang/Jasa Kementerian yang ditetapkan oleh Menteri PUPR. Hal tersebut tertulis dalam salah satu kebijakan 9 strategi tersebut, yaitu strategi reorganisasi struktur organisasi unit layanan pengadaan dan kelompok kerja pengadaan batang/jasa (PBJ), dengan indikator keberhasilannya adalah penerapan dan sertifikasi ISO 37001:2016 di Balai Pelaksana Pemilihan Jasa Konstruksi.

Penerapan SMAP Badan Usaha dapat diperoleh melalui sertifikat penerapan SMAP yang diterbitkan oleh lembaga sertifikasi terakreditasi, dokumen penerapan SMAP, atau surat pernyataan komitmen akan memenuhi kelengkapan persyaratan dokumen SMAP (khusus untuk permohonan baru).

### **Elemen Kunci dalam Penerapan SMAP**

- Kebijakan Anti-Penyuapan: Pernyataan resmi komitmen manajemen terhadap pencegahan penyuapan.
- Fungsi Kepatuhan Anti-Penyuapan (FKAP): Unit atau orang yang berwenang untuk mengawasi penerapan SMAP di perusahaan.
- Pelatihan Pegawai: Memberikan edukasi kepada seluruh pegawai mengenai kebijakan dan praktik anti-penyuapan.
- Manajemen Risiko: Identifikasi dan penilaian risiko penyuapan dalam berbagai aktivitas operasional perusahaan.
- Pengendalian Operasional: Implementasi kontrol di area keuangan, komersial, dan operasional untuk mencegah suap.
- Sosialisasi dan Whistleblowing: Penyampaian informasi secara rutin dan menyediakan sistem pelaporan pelanggaran (whistleblowing).
- Kode Etik (Code of Conduct) dan Pakta Integritas: Pernyataan komitmen pegawai untuk mematuhi aturan dan tidak melakukan suap.
- Pengendalian Pihak Ketiga: Penerapan SMAP juga kepada pihak eksternal seperti vendor, distributor, dan mitra usaha.

Sumber:

<https://binakonstruksi.pu.go.id/informasi-terkini/ditjen-bina-konstruksi-kpk-komitmen-cegah-korupsi-demi-konstruksi-berkualitas-dan-berkelanjutan/>

<https://binakonstruksi.pu.go.id/informasi-terkini/sekretariat-direktorat-jenderal/pencanangan-penerapan-sistem-manajemen-anti-penyuapan-smap-bukti-keseriusan-bina-konstruksi-mencegah-penyimpangan-pengadaan-barang-jasa/>

<https://google.com>



# ARTIKEL

## Pentingnya SKK Konstruksi

Di masa kini, persaingan dalam dunia kerja semakin tinggi. Kualifikasi semakin ketat dan sertifikasi pekerja menjadi jalan untuk membuka peluang lebih luas lagi. Memiliki SKK (Sertifikat Keahlian Konstruksi), menjadi solusi praktis. Sertifikat ini tidak hanya menjadi penanda keahlian pekerja konstruksi yang legit, tapi sekaligus menjadi jaminan bagi perusahaan.

SKK Konstruksi menjadi syarat wajib bagi para pekerja di bidang konstruksi yang ingin diakui secara hukum dan profesional. Tidak hanya menunjukkan keahlian, sertifikat ini juga menjadi bukti tertulis yang sah secara hukum bahwa seseorang telah memenuhi standar kompetensi nasional di bidang konstruksi.

SKK Konstruksi adalah instrumen penting dalam menjaga mutu dan profesionalisme pekerja sektor konstruksi nasional. Sertifikat ini berlaku untuk semua level tenaga kerja, mulai dari teknis, manajerial, hingga spesialis. Dari sertifikat ini pula, perusahaan bisa melihat bahwa tenaga kerja memiliki keterampilan, pengetahuan, dan sikap kerja yang sesuai dengan kebutuhan industri konstruksi.

Selain itu, dengan adanya SKK, keselamatan kerja lebih terjamin karena tenaga kerja yang kompeten. Dengan begitu, kualitas proyek konstruksi otomatis meningkat. Hal ini kemudian dapat mendorong transformasi dalam industri konstruksi agar lebih profesional dan memiliki daya saing secara global

Prosesnya dimulai dengan mengikuti pelatihan, pengumpulan portofolio kerja, hingga mengikuti uji kompetensi oleh Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP) yang terakreditasi oleh BNSP.

## Dasar Hukum Kepemilikan SKK

**Berikut adalah regulasi yang menjadi dasar hukum wajibnya memiliki SKK, yaitu:**

- UU No. 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi  
Pasal 70 mewajibkan tenaga kerja konstruksi memiliki sertifikat kompetensi.
- PP No. 14 Tahun 2021  
Menjabarkan ketentuan lebih rinci tentang sertifikasi dan uji kompetensi.
- Permen PUPR No. 10 Tahun 2018 dan No. 9 Tahun 2020  
Menjelaskan standar keselamatan kerja dan peran Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi.
- Surat Edaran Menteri PUPR No. 30/SE/M/2020 dan 03/SE/M/2022  
Mengatur masa berlaku dan transisi layanan sertifikasi. Dengan landasan hukum ini, SKK Konstruksi menjadi bagian penting dalam pengelolaan tenaga kerja yang legal, kompeten, dan terstandar nasional.



# MANFAAT KEPEMILIKAN SKK

## Bagi Tenaga Kerja:

- Mendapat pengakuan resmi atas kompetensi tenaga kerja konstruksi
- Meningkatkan profesionalisme tenaga ahli di bidang konstruksi
- Meningkatkan daya saing di pasar kerja
- Membuka peluang ikut proyek nasional dan internasional

## Bagi Perusahaan:

- Meningkatkan kredibilitas dan kualitas SDM
- Memenuhi persyaratan dalam proses tender dan proyek konstruksi
- Mempermudah dalam proses perizinan usaha konstruksi
- Mengurangi risiko hukum dan kecelakaan kerja

# JENJANG SKK KONTRUKSI

Sebagai sistem sertifikasi nasional, SKK dibagi menjadi beberapa tingkat. Jenjang ini disesuaikan dengan level tanggung jawab dan kompleksitas pekerjaan.

## Operator/Pelaksana

Jenjang dasar untuk tenaga kerja lapangan dengan keterampilan spesifik.

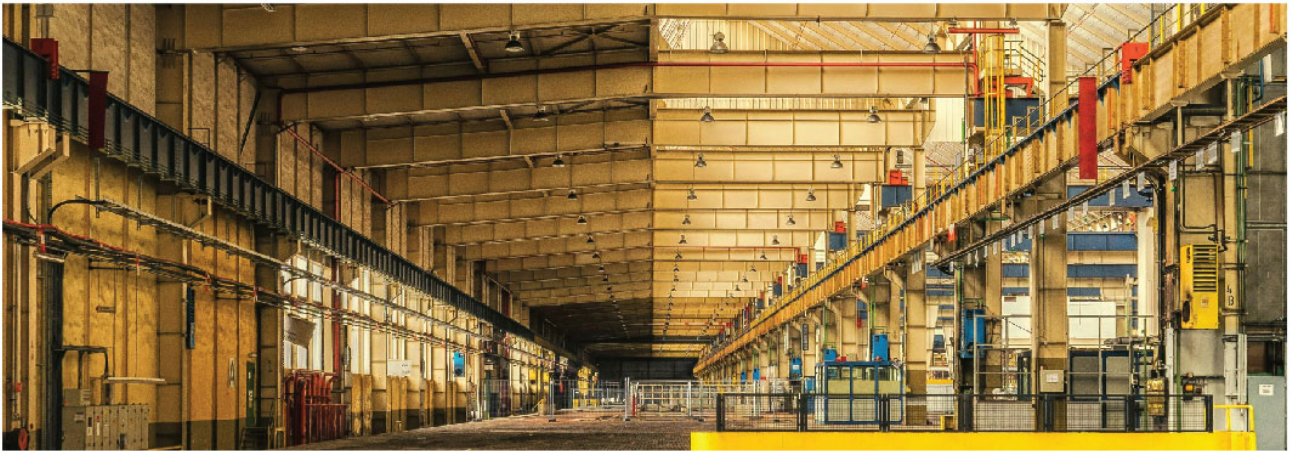
## Teknisi/Analis

Diperuntukkan bagi mereka yang bertanggung jawab pada pengawasan teknis dan analisis.

## Ahli Madya dan Utama

Level profesional untuk perencanaan, manajemen, dan pengawasan proyek besar.





## LANGKAH LANGKAH PEMBUATAN SKK

**Berikut ini tahapan umum dalam pembuatan SKK Konstruksi:**

- Pendaftaran ke Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP)  
Hubungi LSP resmi yang terdaftar di BNSP.
- Pengumpulan Portofolio dan Dokumen Pendukung  
Kumpulkan dan bawa serta bukti pelatihan, pengalaman kerja, dan data pribadi anda.
- Mengikuti Uji Kompetensi  
Ujian meliputi aspek teori dan praktik di bidang konstruksi yang terkait.
- Menunggu Verifikasi dan Sertifikasi  
Jika anda lulus, sertifikat akan diterbitkan. Sertifikat ini berlaku untuk beberapa tahun.
- Dengan memiliki SKK konstruksi, anda tidak hanya melakukan investasi jangka panjang untuk diri pribadi, melainkan juga berkontribusi dalam kemajuan pembangunan dunia konstruksi secara nasional. \*\*\*

Sumber:

<https://skk-konstruksi.id/skk-sertifikat-kompetensi-kerja-definisi-dan-dasar-hukumnya/#:~:text=SKK%20Konstruksi%20adalah%20syarat%20wajib,kompetensi%20nasional%20di%20bidang%20konstruksi>

<https://www.skaskt.co.id/cara-download-skk-konstruksi/#:~:text=SKK%20Konstruksi%20adalah%20sertifikat%20yang,proses%20pengajuan%20perizinan%20usaha%20konstruksi>



# HOT ISSUE

## ANGIN SEGAR REAKTIVASI BANDARA HUSEIN

Penutupan bandara Husein Sastranegara telah mengakibatkan penurunan jumlah kunjungan wisatawan dan berdampak negatif pada sektor ekonomi serta pariwisata Kota Bandung. Hal ini membuat Wali Kota Bandung Muhammad Farhan mengusulkan reaktivasi Bandara Husein. Maskapai Susi Air menyambutnya dengan kembali membuka rute penerbangan baru Bandung (Husein Sastranegara)-Yogyakarta (Adi Sucipto)-Bandung mulai Rabu (2/7/25) lalu. Pesawat ini akan beroperasi melayani penumpang tiga kali dalam sepekan, setiap hari Senin, Rabu, dan Jumat. Dijadwalkan penerbangan dari Yogyakarta berangkat pukul 12.00 WIB, dan berangkat dari Bandung pukul 14.00 WIB dengan tiket seharga Rp 1.750.000,-



Farhan menyambut baik pembukaan rute baru Susi Air yang sebelumnya hanya melayani rute Bandung-Halim-Bandung dan Bandung-Pangandaran-Bandung. Farhan menyebut, kehadiran Susi Air sebagai bentuk kolaborasi antara regulator, pemerintah daerah, dan pelaku usaha penerbangan. Menurutnya, ini menjadi momentum untuk mereaktivasi Bandara Husein Sastranegara. Farhan mengatakan, meski penumpang tidak terlalu banyak, rute penerbangan baru Susi Air ini diharapkan bisa menstimulasi maskapai-maskapai lainnya agar bisa membuka rute penerbangan baru dari dan menuju Bandara Husein Sastranegara, terutama untuk pesawat berbadan besar bermesin jet.

Sementara itu, Gubernur Jawa Barat Dedi Mulyadi meminta dukungan penuh untuk menghidupkan penerbangan di Bandara Kertajati. Sebab, biaya operasional bandara tersebut yang mencapai Rp 60 miliar per tahun menjadi beban besar bagi kas daerah. Menteri Perhubungan (Menhub) Dudy Purwagandhi menekankan bahwa reaktivasi Bandara Husein Sastranegara harus mempertimbangkan aspek regulasi serta pentingnya optimalisasi Bandara Kertajati yang sudah dibangun dengan dana besar. Menurutnya, pembangunan Bandara Kertajati di Kabupaten Majalengka juga perlu dimaksimalkan penggunaannya agar investasi negara tidak menjadi sia-sia dan mubazir dalam jangka panjang.

Dukungan tidak hanya datang dari dalam negeri, tapi juga dari luar negeri. Dewan Perniagaan dan Perindustrian Malaysia, atau Malaysian Chamber of Commerce and Industry (MCCI) menyatakan dukungannya terhadap upaya Pemerintah Kota (Pemkot) Bandung membuka kembali Bandara Internasional Husein Sastranegara. Menurut MCCI, pembukaan bandara bisa menjadi pintu masuk penerbangan domestik dan internasional, khususnya untuk rute langsung ke Malaysia.

Dukungan ini disampaikan secara resmi oleh MCCI melalui surat yang ditujukan kepada Wali Kota Bandung, Muhammad Farhan. Surat ini ditandatangani oleh Sekretaris Jenderal MCCI, Zaha Izrin Zahari, tertanggal 25 Juli 2025. Menurut Zaha, keberadaan jalur penerbangan langsung antara Bandung dan Malaysia, khususnya ke Kuala Lumpur International Airport (KLIA) dan Sultan Abdul Aziz Shah Airport (Subang Selangor) akan mendukung peningkatan mobilitas pelaku usaha, pelajar, wisatawan, hingga investor dari kedua negara.

Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Jawa Barat mendukung permintaan MCCI tersebut. Wakil Caretaker Kadin Jawa Barat, Agung Suryamal mengatakan, adanya dorongan dari Malaysia merupakan respon yang harus disikapi oleh pemerintah dan pihak-pihak terkait. Sebab dalam persoalan bisnis, respon dari pasar yang harus dicermati secara baik. Selain itu, Agung juga mendorong Bandara BIJB Kertajati juga harus bisa tetap berjalan optimal apabila Bandara Husein Sastranegara direaktivasi. Dia mengatakan, kedua bandara ini harus tetap bisa berjalan bersama untuk merespons keinginan pasar.

Sumber:

<https://money.kompas.com/read/2025/06/27/071751326/soal-reaktivasi-bandara-husein-sastranegara-menhub-minta-farhan-dedi-mulyadi?page=all>

<https://jabar.idntimes.com/news/jawa-barat/menhub-reaktivasi-bandara-husein-bandung-butuh-peran-aktif-pemda-00-9y7yl-h9dzbq>

<https://rejabar.republika.co.id/berita/t05vij368/kamar-dagang-malaysia-kirim-surat-resmi-dukung-reaktivasi-bandara-husein>

<https://www.metrotvnews.com/read/KXyCQDQv-kadin-jabar-dukung-reaktivasi-bandara-husein-sastranegara>

<https://bandung.kompas.com/read/2025/07/02/171727578/susi-air-buka-rute-bandung-yogyakarta-farhan-perintis-reaktivasi-bandara>

<https://kumparan.com/kumparanbisnis/susi-air-buka-rute-baru-bandung-yogyakarta-mulai-2-juli-2025-25NhDoDPWY4/1>



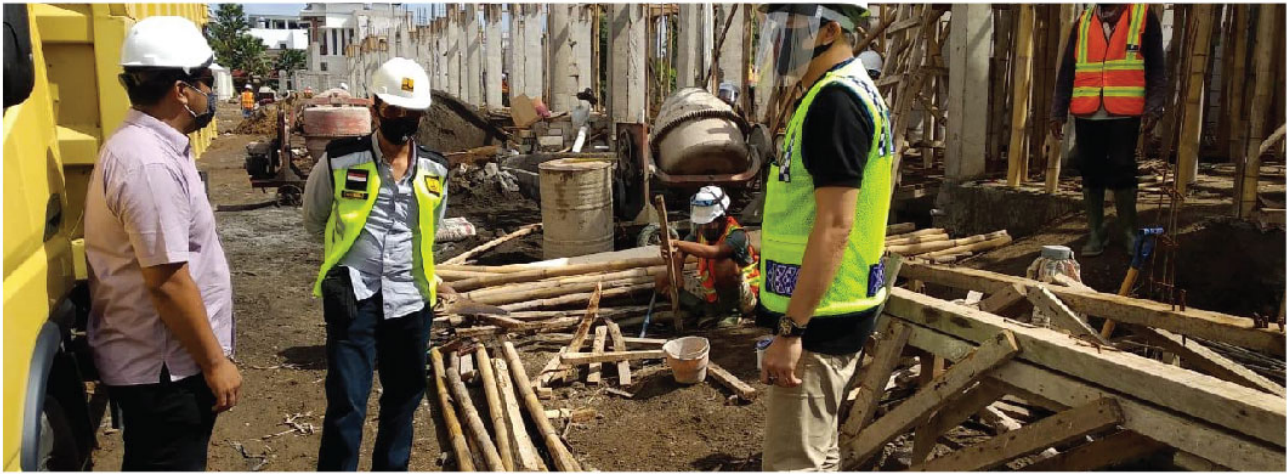


# HOT ISSUE

## BANK HIMBARA SALURKAN KUR UMKM KONSTRUKSI

Menteri BUMN Erick Thohir menjelaskan kesiapan Himpunan Bank Milik Negara (Himbara) terhadap penyaluran Kredit Usaha Rakyat (KUR) untuk Usaha Mikro, Kecil dan Menengah (UMKM) di bidang konstruksi. Menurutnya, tidak ada masalah dari sisi pendanaan.

Apalagi hal ini merupakan program prioritas dari Presiden Prabowo Subianto. Ia juga meyakini bahwa penyaluran KUR untuk UMKM konstruksi bukan hanya Himbara, tetapi juga dari swasta. Meski begitu, dengan adanya rancangan KUR baru untuk UMKM konstruksi, tetap masuk dalam target penyaluran KUR tahun ini sebesar Rp 300 triliun.



Terkait KUR UMKM konstruksi, Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto menerangkan bahwa KUR untuk UMKM di bidang konstruksi akan diberikan plafon sampai Rp 5 miliar. KUR untuk UMKM konstruksi ini dapat digunakan untuk membangun 38 – 40 unit rumah dengan tipe 36. Plafon yang disiapkan kira-kira sebesar Rp 13 triliun, sedangkan untuk perumahan tambahan plafonnya sebanyak Rp 117 triliun.

Untuk sektor perumahan atau konstruksi, pemerintah akan memberikan fixed subsidi bunga sebesar 5%. Jadi kalau perbankan memberikan bunga KUR 11%, maka kontraktor UMKM bisa membayar 6%. Atau jika bunga KUR yang diberikan 12%, maka kontraktor membayar 7%, disesuaikan dengan sistem perbankan masing-masing, baik Himbara maupun swasta.

Sumber:

[https://finance.detik.com/moneter/d-7994536/erick-thohir-beberkan-kesiapan-bank-himbara-buat-salurkan-kur-umkm-konstruksi#google\\_vignette](https://finance.detik.com/moneter/d-7994536/erick-thohir-beberkan-kesiapan-bank-himbara-buat-salurkan-kur-umkm-konstruksi#google_vignette)





# HOT ISSUE

## DAFTAR 10 PROYEK POTENSIAL BERNILAI TRILIUNAN DI JAWA BARAT

10 proyek terbaik terpilih dari berbagai kabupaten dan kota di Jawa Barat dalam ajang West Java Investment Challenge (WJIC) 2025 oleh panel independen yang melibatkan berbagai pihak, mulai dari Kementerian Investasi, Bank Indonesia, PT PII, hingga lembaga penilai dan konsultan keuangan, Selasa (22/7/2025) lalu. Selain karena nilainya yang menggiurkan, proyek-proyek itu juga memiliki potensi untuk mendorong pertumbuhan ekonomi tingkat lokal. Dari puluhan usulan yang diajukan oleh pemerintah daerah, proyek-proyek ini dinilai paling siap untuk dilirik investor. Selain matang secara perencanaan, kesepuluhnya dinilai mampu memberikan dampak nyata, mulai dari menciptakan lapangan kerja, meningkatkan konektivitas wilayah, hingga memperkuat ketahanan pangan.

10 proyek ini akan menjalani tahapan site visit untuk verifikasi langsung di lokasi. Setelah itu, mereka akan dipresentasikan dalam berbagai forum investasi nasional dan internasional, serta dikemas dalam katalog resmi Pemprov Jawa Barat sebagai bagian dari Investment Project Ready to Offer (IPRO).

### **BERIKUT 10 PROYEK UNGGULAN YANG AKAN JADI WAJAH BARU PEMBANGUNAN DI JABAR**

- 1 SINTAS : Sentra Industri Nira Tasikmalaya - Kabupaten Tasikmalaya - Nilai Proyek : Rp 13.100.540.000
- 2 Transportasi Massal Berbasis Rel - Kabupaten Bandung - Nilai Proyek : Rp 16.000.000.000.000
- 3 Co-Working Space TOD Pondok Cina - Kota Depok - Nilai Proyek : Rp 1.400.000.000
- 4 Jaguarmill : Industri Pengolahan Tepung Jagung - Kabupaten Garut - Nilai Proyek : Rp 191.285.000.000
- 5 Penerangan Jalan Umum (PJU) - Kabupaten Pangandaran - Nilai Proyek : Rp 61.648.800.000
- 6 Pengolahan Mangosteen Zero Waste Product - Kabupaten Purwakarta - Nilai Proyek : Rp 54.042.604.954
- 7 Penerangan Jalan Umum (PJU) - Kota Bandung - Nilai Proyek : Rp 426.847.899.946
- 8 Industri Pengolahan Pakan Ternak Silase - Kabupaten Garut - Nilai Proyek : Rp 189.667.750.000
- 9 Pembangunan TOD Depok - Kota Depok - Nilai Proyek : Rp 7.600.000.000.000 Baru
- 10 Integrasi Pertanian Organik Berbasis Ekonomi Sirkuler - Kabupaten Sumedang - Nilai Proyek : Rp 139.849.720.000

Sumber:

[https://www.detik.com/jabar/berita/d-8023095/jabar-tawarkan-10-proyek-potensial-be-rnilai-triliunan-ini-daftarnya#google\\_vignette](https://www.detik.com/jabar/berita/d-8023095/jabar-tawarkan-10-proyek-potensial-be-rnilai-triliunan-ini-daftarnya#google_vignette)

# MENGENAL LEBIH DEKAT **YULIA RAMALIA**

Penulis: Teny Indah Susanti

Nama : Yulia Ramalia  
Nama Lengkap dan Gelar : Yulia Ramalia, SH, MH

## **Pendidikan**

- Institut Teknologi Komputer Bandung (1986-1990)
- Fakultas Hukum, Universitas Pasundan Bandung (2011-2015)
- Magister Hukum, Pascasarjana Universitas Pasundan Bandung (2019-2022)

## **Perusahaan**

- Direktur CV Prima Shina
- Komisaris PT Prima Shina Cahaya
- Komisaris Utama PT Maya Buana Tirta
- Komisaris Utama PT Buana Nissa Jaya
- Komisaris PT Langit Jingga Idea
- Komanditer CV Gamma Nadya Perkasa
- Komanditer CV Raffy Rizki Lestari



# YULIA RAMALIA

## PEREMPUAN TANGGUH BERHATI TEGUH

Penulis: Teny Indah Susanti

Namanya menjadi sosok perempuan terdepan dalam dunia asosiasi jasa konstruksi Indonesia. Lahir di Bandung pada bulan Juli tahun 1967, Yulia Ramalia mengawali karirnya di bidang jasa konstruksi sejak di bangku sekolah. Memilih bersekolah di STM 3 Bandung (Sekarang SMKN 5 Bandung) jurusan konstruksi karena senang dengan pekerjaan konstruksi. Yulia bahkan suka memasang ubin dan genteng sendiri di rumahnya. Cita-citanya untuk menjadi insinyur yang bersekolah di ITB tidak kesampaian karena kendala administratif, di mana persyaratan kuliah dari STM ke perguruan tinggi pada saat itu mengharuskan dirinya memiliki pengalaman bekerja 2 tahun terlebih dahulu. Namun, kesukaannya pada dunia konstruksi tidak berhenti sampai di situ.

Setelah lulus dari Institut Teknologi Komputer Bandung jurusan IT, perempuan yang akrab dipanggil “Bu Yuli” ini mengaku tidak lagi tertarik dengan dunia konstruksi. Kiprahnya di dunia asosiasi bermula dari menjadi Sekretaris Umum Asosiasi Rekanan Muslim Indonesia (ARMI) Provinsi Jawa Barat karena berkaitan dengan usahanya saat itu di bidang pengadaan pakaian untuk ibadah haji. Yuli kemudian diajak oleh rekannya untuk membantu di kesekretariatan Aspekindo. Yang awalnya hanya niat membantu, ia kemudian merasa nyaman bekerja di Aspekindo, hingga dipercaya menjadi Ketua Badan Sertifikasi Asosiasi Daerah (BSAD) Aspekindo Provinsi Jawa Barat (2003-2011).

Berhasil memperjuangkan legalitas Aspekindo melalui pertarungan selama satu setengah tahun di meja hijau membuat Yuli ditawarkan untuk menjadi ketua umum Aspekindo. Namun, dia menolaknya. Selain karena memikirkan para anggotanya di BSAD, Yuli lebih menyukai kerja pelayanan dan pengabdian kepada masyarakat.



Selesai mengabdikan di Aspekindo, Yuli mencoba terjun mempelajari dunia kelistrikan nasional dan terpilih menjadi Ketua Asosiasi Kontraktor Listrik Nasional (AKLINAS) Jawa Barat. Dunia baru yang sangat berbeda dengan dunia konstruksi yang ditekuninya sebelumnya.

Saat terjadi kekosongan pemimpin di Aspekindo, pengurus pusat yang mengingat perjuangannya dahulu di Aspekindo, menganggap Yuli sudah seperti “pemilik” Aspekindo. Yuli pun dipanggil untuk menghidupkannya kembali. Sekembalinya Yuli, para anggota asosiasi kembali terhimpun. Ia membawa misi untuk mengembalikan asosiasi ke fungsinya yang semula, yaitu sebagai pengayom para pengusaha di bidang jasa konstruksi. Terlebih lagi di era yang serba digital sekarang ini masih banyak yang belum paham dan terjebak dalam cara-cara lama yang manual. Menurut Yuli, untuk memenuhi hal-hal administratif, digitalisasi sangat memudahkan dan dapat menekan biaya operasional. Namun, di sisi lain, para pengusaha mayoritas adalah generasi lama yang tidak terbiasa dengan digitalisasi. Melihat celah ini, ada banyak oknum di luar bendera asosiasi menawarkan jasa digitalisasi yang tidak dapat dipertanggungjawabkan hasilnya. Hal ini berpotensi menyebabkan terjadinya penyalahgunaan data. Menyayangkan fenomena ini, akhirnya Yuli pun memilih mengambil pendidikan di bidang hukum agar lebih memahami regulasi di bidang asosiasi, sertifikasi, dan jasa konstruksi. Dalam tesisnya, Yuli mengangkat persoalan wanprestasi dalam kontrak jasa konstruksi.

Mulai langkanya generasi muda di bidang jasa konstruksi membuat Yuli prihatin. Ia menekankan pentingnya regenerasi agar generasi muda yang melek teknologi dapat mengatasi masalah tersebut. Menurutnya, regenerasi dapat dimulai dengan mengadakan seminar atau simposium ke sekolah dan perguruan tinggi. Selain untuk mengenalkan dunia kerja, kita juga perlu mendorong generasi muda untuk menciptakan kewirausahaan, membuka lapangan pekerjaan untuk dirinya sendiri juga orang lain. Ibu dari 3 anak ini berencana untuk melanjutkan kepemimpinannya di Aspekindo satu periode lagi, sambil menyiapkan generasi selanjutnya yang bisa membawa kemajuan dan pertumbuhan asosiasi dengan lebih baik lagi. Ia berpesan, “Bagi rekan-rekan muda yang ingin menjadi pelaku usaha konstruksi, mari bergabung dengan asosiasi resmi yang telah terakreditasi. Fokus utama kita tetap pada pengembangan usaha konstruksi, sementara asosiasi adalah wadah dan jembatan strategis untuk membangun networking, memperkuat kolaborasi, dan menciptakan peluang bersama.” \*\*\*





## **JABATAN KETUA UMUM ASPEKINDO JAWA BARAT**

### **Riwayat Organisasi**

Sekretaris Umum Asosiasi Rekanan Muslim Indonesia (ARMI) Provinsi Jawa Barat (1998-2003)

Ketua Badan Sertifikasi Asosiasi Daerah (ASPEKINDO) Provinsi Jawa Barat (2003-2011)

Sekretaris Umum Asosiasi Kontraktor Listrik Indonesia (AKKLINDO) Provinsi Jawa Barat (2011-2013)

Sekretaris Umum Asosiasi Tenaga Teknik Konstruksi Indonesia (ASTEKINDO) Provinsi Jawa Barat (2013-2015)

Ketua Umum Asosiasi Kontraktor Listrik Nasional (AKLINAS) Provinsi Jawa Barat (2013-2019)

Ketua Umum Asosiasi Pengusaha Konstruksi Indonesia (ASPEKINDO) Provinsi Jawa Barat (2020-sekarang)

Ketua Umum Perkumpulan Masyarakat Jasa Konstruksi Provinsi Jawa Barat (2020)

Pengurus Lembaga Advokasi Hukum Kadin (LAHK) Provinsi Jawa Barat (2021)

# APA KATA SAHABAT

## DPD Perkindo Jawa Barat dan FTSP Itenas: Sinergitas Dua Kawan Lama dalam Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia

DPD Perkindo Jawa Barat dan perguruan tinggi Itenas ibarat kawan lama. Hubungan kerjasama di antara keduanya telah terjalin dalam waktu yang cukup lama, meski tanpa dokumen tertulis. Baru pada era kepemimpinan Ara Budidarma Rachmat, SE., sebagai Ketua DPD Perkindo Jawa Barat, kerjasama kedua belah pihak ini direalisasikan dalam bentuk dokumen tertulis. Dr. Soni Darmawan, ST., MT., Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan (FTSP) Itenas menuturkan, “Jadi kita sudah membuat suatu dokumen MoU antara Itenas dengan Perkindo Jawa Barat yang MoU-nya itu memang kerjasama di bidang Tridharma Pendidikan, Penelitian, dan Pengabdian Kepada Masyarakat.”

Dr. Soni kemudian menyebutkan bahwa salah satu implementasi kerjasama tersebut yaitu melalui sarasehan yang diadakan oleh FTSP Itenas dalam rangka menyusun rencana strategis (renstra) untuk 5 hingga 10 tahun ke depan. Di mana FTSP Itenas membuat visi, misi, dan tujuan fakultas yang berorientasi ke depan. Perkindo dianggap sebagai wadah konsultan di provinsi Jawa Barat yang mengenal seluk-beluk industrinya.

“Oleh karena itu, dalam hal ini, kami mengundang pengurus Perkindo untuk memberikan masukan kepada fakultas kami. Dan masukannya sangat realistis, di mana harapan-harapannya lulusan-lulusan perguruan tinggi itu match dengan industri-industri yang ada di Indonesia, khususnya di provinsi Jawa Barat, sehingga lulusan-lulusan itu betul-betul siap kerja.” Tambah Dr. Soni.

Ia menambahkan, kedekatan antara FTSP Itenas dengan para pengurus DPD Perkindo Jawa Barat seringkali menciptakan kerjasama dalam bentuk non-formal. “Kami pun sering bertukar pikiran dengan teman-teman Perkindo bagaimana untuk meningkatkan SDM kedua belah pihak dan menciptakan iklim usaha jasa konsultan yang bagus.”

Sejak didirikan pada 14 Desember 1972 di bawah naungan yayasan Pendidikan Dayang Sumbi, Itenas hadir sebagai upaya memberikan sumbangsih kepada bangsa dan negara dengan ikut berusaha mencerdaskan bangsa khususnya dalam bidang teknik dan desain.



FTSP Itenas sendiri telah menghasilkan banyak lulusan yang berkiprah di berbagai bidang dalam industri. Dengan program studi sebagai berikut:

- **Teknik Sipil (S1 dan S2)**, dilengkapi dengan laboratorium geoteknik, laboratorium material perkerasan jalan, laboratorium sumber daya air, dan lain-lain.
- **Teknik Lingkungan (S1)**, dilengkapi dengan laboratorium preparasi, laboratorium mikrobiologi lingkungan, dan lain-lain.
- **Teknik Geodesi (S1)**, dilengkapi dengan laboratorium survey dan pemetaan, laboratorium sistem informasi spasial, laboratorium pengolahan data foto udara (fotogrametri).
- **Perencanaan Wilayah dan Kota (S1)**, dilengkapi dengan laboratorium mobilitas dan infrastruktur, laboratorium ruang kota dan aktivitas, dan lain-lain.

Tiga dari empat program studi ini telah terakreditasi unggul. Dan program studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang terakreditasi B sedang didorong untuk mendapat akreditasi unggul pula.

Dr. Soni menambahkan, kerjasama antara FTSP Itenas dengan Perkindo Jawa Barat baik di masa sekarang maupun di masa yang akan datang bisa dilakukan dalam bentuk apapun. Misalnya dalam bentuk peningkatan sumber daya manusia ataupun pemenuhan kegiatan-kegiatan yang ada di Jawa Barat. "Kami siap berkolaborasi untuk memanfaatkan fasilitas-fasilitas teknologi-teknologi yang ada di kami, masing-masing laboratorium itu, fasilitas SDM-nya, fasilitas teknologinya, untuk sama-sama saling membantu dan membangun kegiatan-kegiatan yang ada di provinsi Jawa Barat." Begitu tuturnya. Ia mencontohkan pelatihan-pelatihan yang tiap bulan diselenggarakan di FTSP Itenas yang selalu melibatkan para pelaku usaha di dunia industri dan para konsultan ahli. Termasuk praktik pengecekan perkerasan jalan, pengetesan kualitas udara, kualitas air, dan sebagainya. Meski para konsultan tidak secara resmi mewakili Perkindo Jawa Barat, ia tidak mempermasalahkan hal tersebut. Telah banyak anggota-anggota Perkindo yang membantu dalam pelaksanaan proses pendidikan yang dijalankan di FTSP Itenas.

Dr. Soni berharap kerjasama ini terus berlanjut dan kontinyu. Antara Perkindo Jawa Barat dan FTSP Itenas sebagai perguruan tinggi sama-sama dapat saling melengkapi demi kemajuan bersama. Dengan visi yang sama, berkolaborasi untuk memajukan dan meningkatkan pembangunan di provinsi Jawa Barat. \*\*\*

**DR. SONI DARMAWAN, ST., MT.,**  
Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan (FTSP) Itenas



# ADVERTORIAL

## MENAPAKI JEJAK KENCANA :

Tiga Dekade Mantapkan Komitmen Hadirkan  
Produk Berkualitas untuk Masyarakat Indonesia

Sejak pertama kali berdiri pada 13 Agustus 1991, KENCANA telah menjadi bagian penting dalam sejarah industri konstruksi Indonesia. Didirikan oleh Rudyanto melalui PT Kepuh Kencana Arum di Mojokerto, perjalanan KENCANA bermula dari produksi atap gelombang tanpa sambungan. Kini, KENCANA telah tumbuh menjadi salah satu pemimpin pasar dalam penyediaan produk baja ringan berkualitas tinggi.

Dari Mojokerto ke Seluruh Nusantara

Dengan semangat kewirausahaan dan inovasi, Rudyanto bersama timnya terus mengembangkan kapasitas dan cakupan bisnis. Mulai dari mendatangkan mesin dari Taiwan, membuka cabang penjualan di berbagai kota besar, hingga bertahan melewati krisis ekonomi 1998. Semua dilalui dengan komitmen untuk menghadirkan produk berkualitas dan menjaga kepercayaan pelanggan.

Pada tahun 2009, nama "KENCANA" resmi diperkenalkan sebagai brand utama menggantikan nama lama, "KEPUH". Momentum ini sekaligus memperkuat posisi KENCANA dalam industri baja ringan. Guna memaksimalkan distribusi, PT Kencana Maju Bersama (PT KMB) didirikan pada 2019, sementara PT Kepuh Kencana Arum tetap fokus pada sisi produksi.

Tahun 2025 ini, KENCANA memiliki lebih dari 50 cabang yang tersebar di seluruh Indonesia dan terus berkembang, menjadi mitra strategis dalam berbagai proyek pembangunan, baik skala besar maupun kebutuhan retail masyarakat umum.

(RUDYANTO, FOUNDER KENCANA)





# KENCANA<sup>®</sup>

## AHLINYA BAJA RINGAN

### PRODUK INOVATIF DAN TERUJI KUALITASNYA

Produk-produk KENCANA dikenal kuat, tahan karat, dan sesuai dengan standar nasional (SNI 8399:2017 dan SNI 4096:2007/2019). Materialnya menggunakan lapisan Aluminium-Zinc minimal 100 g/m<sup>2</sup> (minimal AZ 100) yang membuatnya tahan lama dan lebih tahan karat.

Tak hanya memproduksi rangka atap seperti Kanal C dan Reng, KENCANA juga menawarkan solusi lengkap dari atap, rangka plafon, pintu baja ringan, furring system hingga produk dekoratif seperti Louvre, Para-Para, Ceiling PU, Shadow Line, dan lain sebagainya.

#### Produk Inovatif dan Teruji Kualitasnya

Produk-produk KENCANA dikenal kuat, tahan karat, dan sesuai dengan standar nasional (SNI 8399:2017 dan SNI 4096:2007/2019). Materialnya menggunakan lapisan Aluminium-Zinc minimal 100 g/m<sup>2</sup> (minimal AZ 100) yang membuatnya tahan lama dan lebih tahan karat.

Tak hanya memproduksi rangka atap seperti Kanal C dan Reng, KENCANA juga menawarkan solusi lengkap dari atap, rangka plafon, pintu baja ringan, furring system hingga produk dekoratif seperti Louvre, Para-Para, Ceiling PU, Shadow Line, dan lain sebagainya.

Inovasi lain hadir melalui layanan teknis seperti MAXIcad, software analisis struktur atap yang telah direkomendasikan HAKI, serta RoS (Roll on Site) yang memungkinkan produksi atap secara langsung di lokasi proyek.



## **PENGAKUAN NASIONAL DAN KOMITMEN BERKELANJUTAN TAHUN 2024 MENJADI TONGGAK PENTING DALAM PENCAPAIAN KENCANA.**

TIGA PENGHARGAAN PRESTISIUS BERHASIL DIRAIH, DI ANTARANYA:

### **Golden Property Awards**

Sebagai “Building Material Terbaik 2024” dari Indonesian Property Watch dan Rumah123.

### **CNN Indonesia Awards**

Sebagai “Outstanding Contribution in Economic Growth by Light Steel Material Manufacturer” dalam ajang CNN Indonesia Awards 2024 yang ketujuh.

### **Liputan6 Awards**

Kategori perusahaan “Peduli Pembangunan Berkelanjutan”, atas kepedulian terhadap lingkungan dan pemberdayaan tenaga kerja lokal. Penghargaan-penghargaan tersebut memperkuat posisi KENCANA sebagai perusahaan baja ringan yang tidak hanya fokus pada bisnis, melainkan juga pada keberlanjutan, tanggung jawab sosial, serta pertumbuhan ekonomi nasional.

### **VISI KE DEPAN KENCANA UNTUK INDONESIA**

Menjelang usia ke-34 tahun, KENCANA terus memantapkan langkah sebagai penyedia solusi baja ringan yang inovatif, efisien, dan mudah dijangkau. Dengan memperluas cabang distribusi, mengembangkan produk-produk unggulan, serta menjaga nilai-nilai integritas dan kualitas, KENCANA siap menyambut masa depan gemilang.\*\*\*





# KEGIATAN PERKINDO

## DPD Perkindo Jawa Barat

Hadiri Sarasehan Evaluasi Visi dan Misi  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional

Bandung, 9 Juli 2025 – Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional (FTSP Itenas) mengadakan Sarasehan Evaluasi Visi dan Misi FTSP Itenas untuk periode 2025 – 2030 bertempat di Aula FTSP Itenas. Sarasehan ini dihadiri oleh para stakeholders yang berasal dari pihak pemerintah, pakar dari universitas, pelaku industri, juga asosiasi profesi. Termasuk di dalamnya DPD Perkindo Jawa Barat yang diwakili oleh Ketua DPD Perkindo Jawa Barat, Ara Budidarma Rachmat, SE. Selain itu, juga hadir para mahasiswa, alumni, dosen, dan tenaga pendidik dari FTSP Itenas.

Dalam sarasehan ini, Dr. Soni Darmawan, ST., MT., Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Itenas memaparkan visi, misi, dan tujuan FTSP Itenas yang telah berjalan dan dilaksanakan. Visi, misi, dan tujuan fakultas ini diselaraskan dengan visi, misi, dan tujuan kampus Itenas. Soni juga menyampaikan rangkuman evolusi perguruan tinggi dari generasi pertama hingga keempat yang terus berkembang sesuai dengan tantangan jaman yang berbeda-beda. Soni menyampaikan status akreditasi setiap jurusan di bawah FTSP Itenas di mana telah terakreditasi unggul untuk Teknik Geodesi dan Teknik Sipil (S1 dan S2), dan akreditasi jurusan lainnya terus ditingkatkan. Selain itu, Soni juga memaparkan beberapa kerjasama yang telah dilakukan oleh FTSP Itenas dengan pihak lainnya.

Sarasehan ini kemudian menjadi kerjasama terkini yang mengundang beberapa pihak yang terkait dalam perjalanan dan pertumbuhan FTSP Itenas sebelumnya. Sarasehan ini diadakan dengan maksud dievaluasinya kembali visi, misi, dan tujuan FTSP Itenas yang telah dirumuskan dengan menerima saran dan masukan dari pihak-pihak dari luar kampus agar kelak para lulusannya dapat menjawab tantangan dari dunia di luar kampus.

“Diharapkan bapak ibu dapat memberikan gambaran tantangan dunia luar, dan memberikan masukan kepada kami sehingga kami dapat membuat visi dan misi fakultas. Tentunya, ini akan berdampak juga untuk pembangunan berkelanjutan.” tutur Soni. Sesi sharing dipandu oleh Wakil Dekan FTSP Itenas, Yessi Nirwana Kurniadi. Para stakeholders memberikan saran dan masukannya untuk perumusan visi, misi, dan tujuan FTSP Itenas 5 tahun ke depan. Meski dijalankan secara hybrid, para stakeholders yang hadir baik secara luring maupun daring saling mendukung saran dan pernyataan satu sama lain.

Ketua DPD Perkindo Jawa Barat, Ara Budidarma Rachmat, SE., menyampaikan tentang pentingnya beradaptasi dengan perkembangan teknologi, terutama dengan hadirnya AI yang tidak bisa dihindari. Ara juga menekankan pentingnya adaptif terhadap regulasi yang semakin hari semakin bertambah banyak dan tidak pernah berhenti.

Menurut Ara, dalam dunia konsultan ini ada 3 tantangan yang harus dihadapi oleh para lulusan. Tantangan tersebut yaitu: inovasi yang terus berkembang, adanya persaingan dari pihak asing yang kini sudah bisa melakukan kegiatan jasa konsultan di Indonesia, dan entrepreneurship, bagaimana para lulusan perguruan tinggi bisa menciptakan lapangan kerja sendiri dan tidak hanya bergantung pada lembaga atau perusahaan-perusahaan besar. Ara berharap, FTSP Itenas sebagai sarana Pendidikan dengan tenaga ahli pendidik yang kompeten dapat menyiapkan para lulusannya untuk menghadapi ketiga tantangan tersebut, termasuk di dalamnya menghadapi perkembangan teknologi AI dan regulasi yang terus berubah.\*\*\*



# Tabel Kegiatan Dan Agenda

## DPD PERKINDO JAWA BARAT

### Kegiatan Perkindo Jabar 2025

NO	Nama Kegiatan	Lokasi Kegiatan	Waktu
1.	Menghadiri undangan Sarasehan Evaluasi dan Penyusunan Visi, Misi dan Tujuan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan (FTSP) 2025-2030.	Kampus Itenas Jl. PH. H. Mustopa No. 23, Neglasari, Kec. Cibeunying Kaler, Bandung, 40124.	9 Juli 2025
2.	Rapat evaluasi dan pembubaran panitia Rakerda V	Sekretariat DPD Perkindo Jawa Barat Surapati Core, Blok M-11, Bandung.	17 Juli 2025

### Agenda Perkindo Jabar 2025

NO	Nama Agenda
1.	Rapat KSB
2.	Bimbingan Teknis (Bimtek) E-Katalog Versi 6





# TENTANG ANGGOTA

## PORTOFOLIO PT GRAHATIRTA ENGINEERING

PT. Graha Tirta Engineering adalah perseroan terbatas (PT) yang bergerak dalam kegiatan jasa konsultasi dalam bidang atau layanan Jasa Perencanaan Konstruksi, Pengawas Kontruksi dan Jasa Konsultasi Non Konstruksi.

# PT Graha Tirta Engineering

PT. Graha Tirta Engineering adalah perseroan terbatas (PT) yang bergerak dalam kegiatan jasa konsultasi dalam bidang atau layanan Jasa Perencanaan Konstruksi, Pengawas Kontruksi dan Jasa Konsultasi Non Konstruksi. Didirikan di kota Bandung pada tanggal 19 Mei 2015 dengan nama PT. DWI TIRTA ENGINEERING oleh Notaris Drs. Yudi Priadi, SH. Dalam perjalanannya, PT. Dwi Tirta Engineering mengalami 2 (dua) kali perubahan dalam struktur manajemen, pemegang saham dan perubahan nama persero menjadi PT. Graha Tirta Engineering dengan Akta Perubahan nomor 38 pada tanggal 20 Februari 2023 dengan Notaris Muhamad Juania, SH., M.KN di Kota Sumedang.

## Kepemimpinan DAN SUMBER DAYA PROFESIONAL

Didukung oleh sejumlah tenaga ahli profesional untuk mengembangkan profesi Konsultan, upaya pengembangan profesi konsultan dilakukan melalui pembentukan wadah profesional yang mengacu pada sistem pendekatan interdisipliner yang terpadu. Hal tersebut disadari karena semakin beratnya tantangan pembangunan nasional di masa mendatang, sehingga menuntut konsistensi profesionalisme yang mantap.

Graha Tirta Engineering berkomitmen penuh untuk menghasilkan output optimal dalam tiap-tiap tugas yang diberikan. Perusahaan ini konsisten mempertahankan standar profesional dan kualitas mengikuti benchmark yang telah ditentukan oleh asosiasi.

Dengan komitmen terhadap kualitas, inovasi, dan pelayanan pelanggan yang unggul, Graha Tirta Engineering terus berupaya menjadi pionir dalam bidang konstruksi. Tim bercita-cita dapat senantiasa berperan aktif pada development infrastructure sustainable dan menciptakan manfaat ekstra bagi rakyat Indonesia.

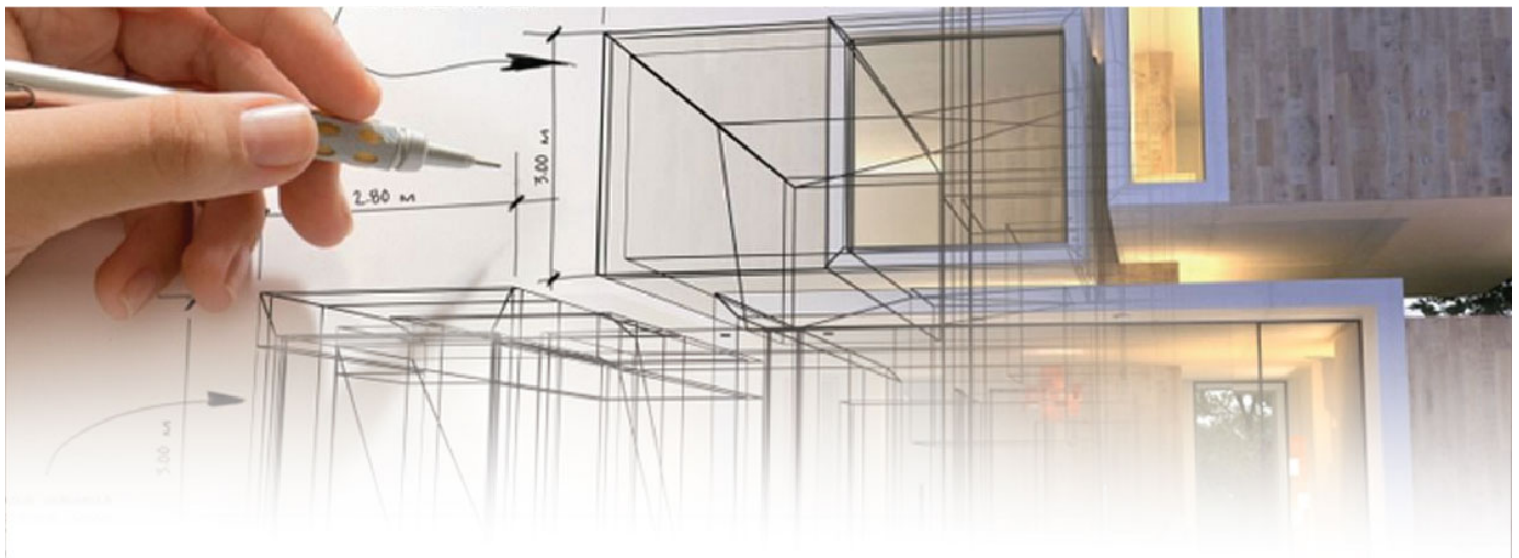
### Layanan Jasa Konsultasi yang Diberikan

Graha Tirta Engineering senantiasa berusaha untuk menjadi partner yang reliable dalam mendukung perkembangan development dan konstruksi di Indonesia dengan memberikan dua macam layanan konsultasi baik di bidang Jasa Konstruksi maupun Non-Konstruksi.

**SRI SUSANTI, ST.**

Direktur utama





# Layanan Jasa Konsultasi yang Diberikan

Graha Tirta Engineering senantiasa berusaha untuk menjadi partner yang reliable dalam mendukung perkembangan development dan konstruksi di Indonesia dengan memberikan dua macam layanan konsultasi baik di bidang Jasa Konstruksi maupun Non-Konstruksi.

## JASA KONSULTASI KONSTRUKSI

Arsitektur  
Rekayasa  
Arsitektur Lansekap & Perencanaan Wilayah

## JASA KONSULTASI NON KONSTRUKSI

Transportasi  
Telematika  
Kepariwisataaan  
Jasa Studi  
Penelitian dan Bantuan Teknik  
Jasa Konsultasi Manajemen  
Jasa Khusus  
Jasa Survey

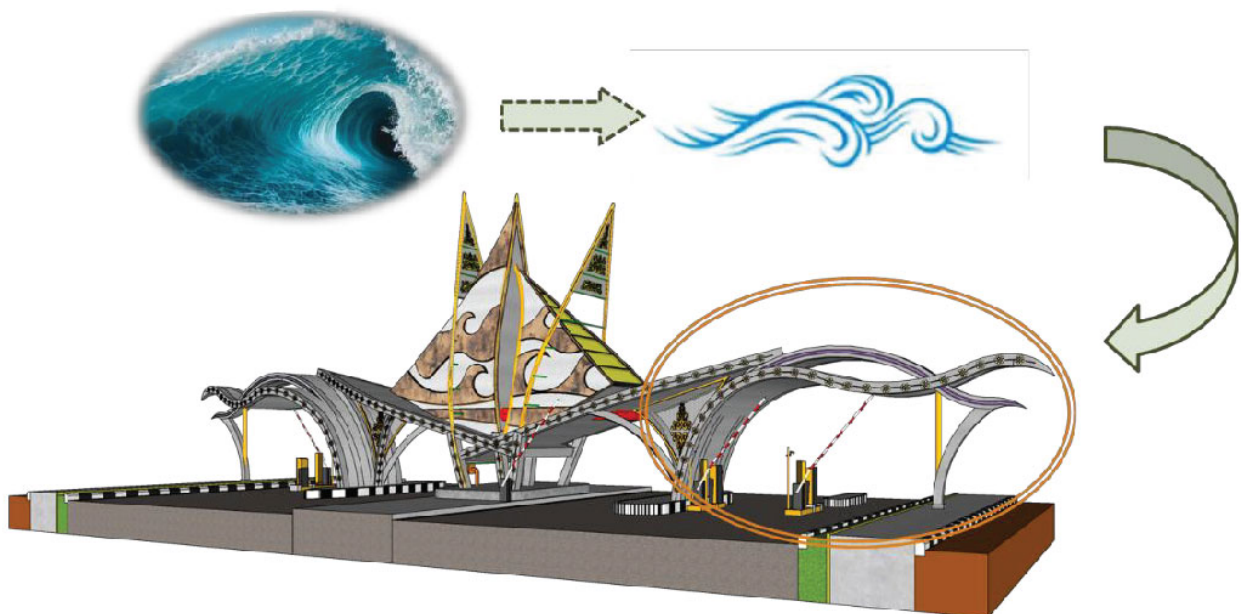
# Portofolio

## Gerbang Bandara Raja Haji Fisabilillah

Project ini digagas langsung oleh Gubernur Kepulauan Riau, Anshar Ahmad dengan dimulai dengan perencanaan grand-design Kawasan sepanjang jalur ke dan dari Bandara Raja Haji Fisabilillah pada Tahun 2021. Project ini dimaksudkan untuk mempercantik Kawasan bandara sebagai salah satu gerbang utama menuju Kota Tanjung Pinang sebagai ibukota Provinsi Kepulauan Riau. Setelah menyelesaikan pekerjaan penataan kawasan dan landscaping, pada Tahun 2023 dan 2024 dilanjutkan dengan melengkapi sculpture dan gerbang bandara. Khusus untuk gerbang bandara dibagi menjadi 2 tahap penyelesaian. Kendala utama untuk menyelesaikan instalasi gerbang ikonik ini adalah pada aspek pengadaan material yang harus di-custom sedemikian rupa agar sesuai dengan desain yang telah melalui approval owner. Terutama pada material pengadaan pipa utama pembentuk gerbang, di mana diperlukan proses bending ex-situ (di Surabaya) dan pada saat ekspedisi pengiriman ke site.

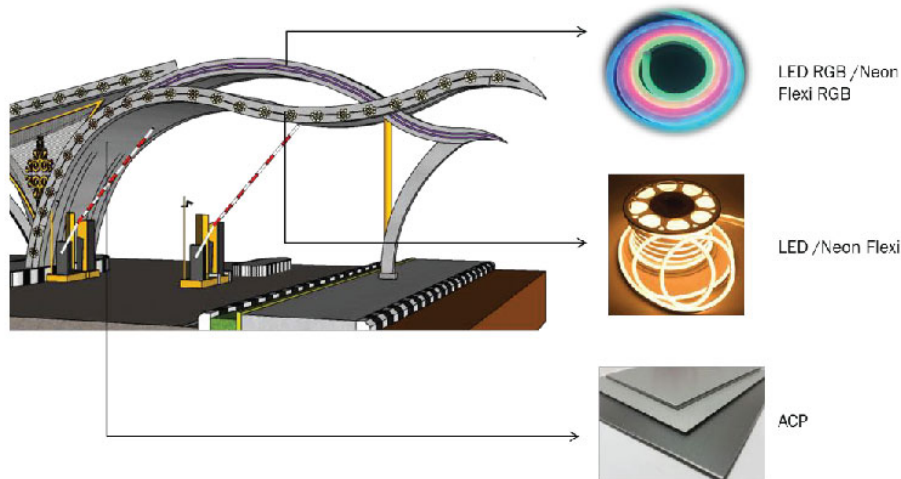
### Konsep Bentuk

Konsep desain extend gerbang alternatif 1 ini diadaptasi dari bentuk ujung ombak yang membentuk lengkungan tajam, sehingga terkesan memberikan penegasan terhadap bentuk yang diadaptasi. Dengan penyesuaian terhadap bentuk gerbang yang ada, bentuk ombak pun bertransformasi sedemikian rupa sehingga akan selaras dengan bentuk gerbang yang ada.



## Konsep Material

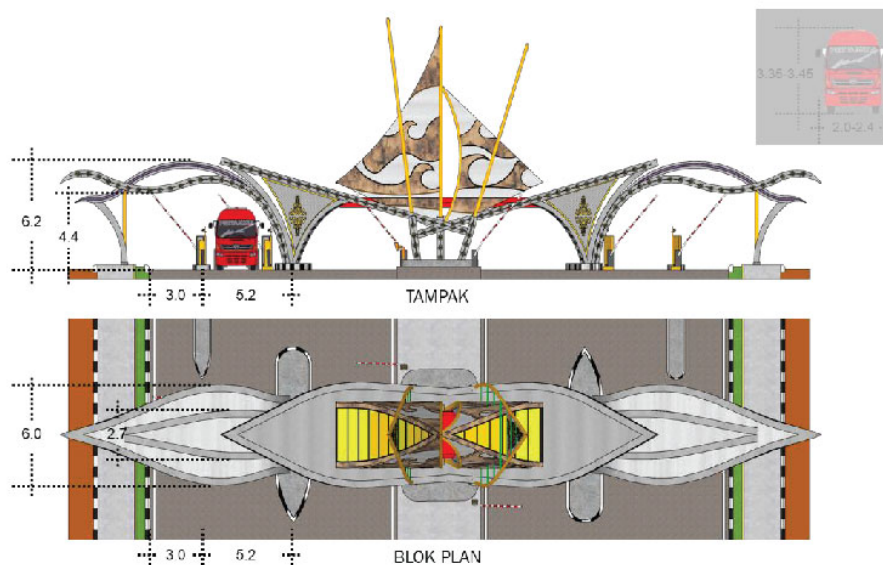
Penggunaan material pada desain extend gerbang alternatif 1 ini menggunakan material yang relatif sama dengan penggunaan material sebelumnya.



**Konsep Material Extend Gerbang Alternatif Terpilih**

## Konsep Dimensi

Penentuan dimensi sangat penting dalam membuat sesuatu bangunan demi kenyamanan dan keamanan penggunaannya, begitupun pada dimensi desain extend gerbang ini, pada bagian bentuk ini telah disesuaikan dengan kemungkinan jenis kendaraan yang akan melintas. Contohnya truk yang berukuran besar seperti truk Pertamina.



**Konsep Dimensi Extend Gerbang Alternatif Terpilih**

# Perspektif Suasana

## Gerbang Bandara Raja Haji Fisabilillah



# Hasil Akhir Lapangan

## Gerbang Bandara Raja Haji Fisabilillah

---





# TENTANG ANGGOTA

## PROFIL PT SAVA BINTANG PADANG

PT Sava Bintang Padang merupakan perusahaan nasional yang bergerak dalam kegiatan usaha jasa konsultan perencanaan dan pengawasan terutama bidang arsitektur, sipil, elektrikal, tata lingkungan, pengembangan perkotaan dan per-desaaan, pertanian, pendidikan, energi, kesehatan, perindustrian, pertambangan, telematika, kepariwisataan, transportasi, dan bangunan.

Sejak didirikan, PT Sava Bintang Padang telah berhasil menyelesaikan berbagai kontrak kerja jasa konsultan, baik sebagai konsultan utama maupun sebagai sub konsultan, dengan pengalaman di berbagai bidang pekerjaan yang telah di-percayakan secara profesional.

Sebagai mitra kerja pemerintah dan masyarakat dalam melayani jasa konsultansi, dukungan tenaga ahli yang professional dalam menangani tugas yang dipercayakan, telah meningkatkan performa dan kualitas yang dihasilkan.

Dukungan tenaga ahli dengan berbagai tingkat dan bidang keahlian, memungkinkan perusahaan ini menyediakan tim multi disiplin untuk berbagai tingkatan pekerjaan.

## Kepemimpinan dan Sumber Daya



### **PT. SAVA BINTANG PADANG**

ENGINEERING AND MANAGEMENT CONSULTANT

Jl. Palem Raya No. 106, Jakasampurna - Kota Bekasi  
Telp. / Fax : 021-8222127 ; email : sbintang\_padang@yahoo.com

**YETTI, AMD**  
**DIREKTUR UTAMA PT SAVA BINTANG PADANG**

PT Sava Bintang Padang telah menangani secara langsung pekerjaan-pekerjaan konsultasi teknik dan manajemen. Dipimpin oleh Yetti, AMD sebagai direktur utama, PT Sava Bintang Padang menangani proyek-proyek tersebut dengan melibatkan tenaga ahli profesional baik di bidang jasa konstruksi (yang meliputi bidang perencanaan konstruksi dan pengawasan konstruksi), maupun bidang jasa non-konstruksi. Proyek-proyek yang dikerjakan tidak hanya berlokasi di Kabupaten Bekasi, yang menjadi domisili PT Sava Bintang Padang, tapi juga di wilayah lainnya seperti di Jabodetabek, Jawa Barat, Kalimantan, Sumatra Selatan, hingga ke Papua.



# Layanan Jasa dan Konsultasi yang Diberikan

PT Sava Bintang Padang memberikan jasanya baik pada instansi pemerintah maupun swasta yang meliputi bidang dan sub bidang:

## A. Bidang Perencanaan Konstruksi meliputi:

- 1) Jasa desain rekayasa untuk pekerjaan teknik sipil air
  - > Perencanaan/ kajian pekerjaan saluran/gorong-gorong
  - > Perencanaan/ Kajian pekerjaan bendungan air
  - > Perencanaan pekerjaan drainase
  - > Perencanaan pekerjaan irigasi
- 2) Jasa desain rekayasa pekerjaan teknik sipil
  - > Perencanaan Pemeliharaan jalan dan jembatan
  - > Perencanaan/ Kajian pembangunan/ peningkatan jalan dan jembatan
  - > Perencanaan pembangunan/ peningkatan trotoar

## B. Bidang Pengawasan Konstruksi meliputi :

- 1) Jasa pengawas pekerjaan konstruksi bangunan
  - > Supervisi pekerjaan pembangunan gedung/ perkantoran
  - > Supervisi pekerjaan pembangunan gedung/ perumahan
  - > Supervisi pekerjaan pemeliharaan bangunan gedung/ perkantoran
- 2) Jasa pengawas pekerjaan konstruksi teknik sipil
  - > Supervisi pekerjaan pembangunan/ peningkatan jalan dan jembatan
  - > Supervisi pekerjaan pembangunan/ peningkatan trotoar
  - > Supervisi pekerjaan pemeliharaan jalan dan jembatan
  - > Supervisi pekerjaan pemeliharaan peningkatan trotoar
- 3) Jasa pengawas pekerjaan konstruksi teknik sipil air
  - > Supervisi pekerjaan saluran/ gorong-gorong
  - > Supervise pekerjaan saluran/ drainase
  - > Supervisi pekerjaan bendungan air/ irigasi

### C. JASA KONSULTANSI NON-KONSTRUKSI

- > Telematika: Telekomunikasi Darat, Telekomunikasi Satelit, Perangkat Keras, Konten, Aplikasi/Perangkat Lunak, Sub Bidang Telematika lainnya
- > Transportasi: Pengembangan Sarana Transportasi, Legislasi/Peraturan bidang transportasi, Usaha Jasa Angkutan, Sub bidang transportasi lainnya
- > Pengembangan Pertanian dan Pedesaan: Prasarana Sosial dan Pengembangan/Partisipasi Masyarakat, Kredit dan Kelembagaan Pertanian, Perkebunan dan Mekanisasi Pertanian, Pembibitan, Pengendalian hama/penyakit tanaman, Peternakan, Kehutanan, Perikanan, Tanaman keras dan pangan dan produk tanaman lain, Konservasi dan Penghijauan, Sub bidang Pengembangan Pertanian dan Pedesaan lainnya.
- > Pendidikan: Sistem dan Evaluasi Pendidikan, Organisasi / Administrasi Sekolah, Pengembangan Kurikulum dan Metodologi Pendidikan, Bahan, Media dan Teknologi Pendidikan, Sub Bidang Pendidikan lainnya.
- > Jasa Survey: Survey Teristris, Penginderaan Jauh / Fotogrametri, Survey Hidrografi / Batimetri, Sistem Informasi Geografi, Survey Registrasi Kepemilikan Tanah / Kadastral, Survey Geologi dan Geofisika, Survey Pertanian.
- > Jasa Khusus: Jasa Teknologi dan Sistem Informasi, Jasa Penilai / Appraisal / Valuer, Jasa surveyor Independen, Jasa sertifikasi, Jasa Inspeksi Teknik, Jasa Kehumasan.
- > Jasa Konsultansi Manajemen: Perencanaan Sistem Akuntansi, Pelatihan dan Pengembangan SDM, Konsultasi Manajemen Fungsional, Konsultasi Hukum Bisnis.



# Testimoni Anggota

**ATENG SUHENDAR**

**PT GAMMA SIGMA CONSULTANT**

**Ateng Suhendar adalah konsultan teknik asal Bandung yang merupakan Direktur Utama dari PT Gamma Sigma Consultant.**

Meski hanya berlatar Pendidikan SMA, Ateng berhasil melahirkan beberapa perusahaan dengan bermodalkan pengalaman. Salah satunya adalah Gamma Epsilon yang merupakan salah satu perusahaan tenaga konsultan teknik dan Pengembang Teknologi Informasi mandiri yang menyediakan kualitas pelayanan di bidang hydro power dan energi, pengembangan sumber daya perairan, bangunan, industri, pembangunan daerah dan persediaan air, transportasi, irigasi dan eksplorasi pertambangan/minyak bumi, edukasi dan lainnya. Perusahaan ini memiliki pekerja yang ditempatkan dalam proyek-proyek yang terletak di 30 provinsi di Indonesia dan bekerja sama dengan perusahaan asing.

Ateng memutuskan bergabung dengan Perkindo sejak 2022 karena alasan yang sangat sederhana, yaitu lokasi yang dekat dari perusahaannya. Dengan bergabung di Perkindo, ia dapat mengurus berbagai macam perijinan dengan lebih mudah. Hal ini membuat perusahaannya dapat mengikuti tender-tender proyek.

Ateng berharap ke depannya dapat lebih simpel lagi dalam mengurus perijinan. Sekarang, dengan adanya sistem online, semuanya menjadi lebih mudah dan sangat nyaman. Sese kali, jika ada kekurangan atau ada masalah dengan sistem OSS-nya, Ateng selalu meminta bantuan ke Perkindo. Dan Perkindo selalu memberikan arahan dan bimbingan dengan sangat baik.

Dalam waktu dekat ini, Ateng berencana membuka anak cabang baru dari salah satu perusahaannya. Dengan tegas ia menyatakan bahwa ia akan tetap bersama Perkindo. \*\*\*



# Data Anggota Baru

## Bulan Juni 2025



**Nama Perusahaan**  
Purnama Abadi Konsultan  
**Domisili**  
Kp. Nagarasari Rt. 003 Rw. 002,  
Desa/Kelurahan Tamanjaya,  
Kec. Tamansari,  
Kota Tasikmalaya, 46191.

**Kualifikasi**  
Kecil

**PJBU**  
Anggara Purnama Putra



**Nama Perusahaan**  
Edya Karya Harsa  
**Domisili**  
Jl. K.H. Ahmad Dahlan No. 20,  
Desa/Kelurahan Malabar,  
Kec. Lengkong,  
Kota Bandung, 40264.

**Kualifikasi**  
Kecil

**PJBU**  
Yanggi Herdiana



**Nama Perusahaan**  
Teramar Sintesis Enviro  
**Domisili**  
Jln. Balai Desa No. 31,  
Desa/Kelurahan Jatirasa,  
Kec. Jatiasih, Kota Bekasi, 17424.

**Kualifikasi**  
Kecil

**PJBU**  
Fitra Agus Wibowo



**Nama Perusahaan**  
Anis Prima Persada  
**Domisili**  
Padasuka Ideal Jl. Dadap  
Merah D1 No. 39 RT. 003  
RW. 021, Kel. Cimencyan,  
Kec. Cimencyan,  
Kab. Bandung, 40197.

**Kualifikasi**  
Kecil

**PJBU**  
Danis Suhari Singawilastra, Ir

Jumlah total anggota hingga akhir bulan Mei  
2025 mencapai

# 846 badan usaha.

# 10 Tahun

Melindungi Tembok dari Bocor & Panas



## NO DROP ANTI PANAS

Cat Pelapis Anti Bocor & Anti Panas

- ✓ Untuk cat eksterior, bisa menurunkan suhu ruangan hingga 7°C.
- ✓ Untuk mengatasi masalah tembok interior yang lembab/rembes/seep.
- ✓ Untuk melindungi seng dan galvalum dari karat.

009 Putih	017 Kuning	004 Biru
010 Abu-abu Muda	002 Abu-abu	

Kemasan Tersedia: 0.8 L, 3.2 L, dan 16 L

### Area Aplikasi



Atap

Dak Beton

Tembok Rembes/Lembab

Tembok Eksterior

# Bochor? Panas? #NoDropAja



Kemasan Tersedia: 0.8 L, 3.2 L, dan 16 L

- Menurunkan Suhu Ruang Hingga 7°C
- Perlindungan 10 Tahun
- Mencegah Tembok Lembab
- Kedap Air

www.avianbrands.com  
#avianbrands  
Avian Brands  
www.facebook.com/avianbrands  
LinkedIn: PT Avia Avian Tbk. (Avian Brands)

## KENCANA<sup>®</sup>

AHLINYA BAJA RINGAN



# Ceiling 3D

Plafon modern dengan pemasangan cepat tanpa banyak aksesoris, panjang fleksibel sesuai ruangan, bebas perawatan, anti jamur dan karat, tidak perlu dicat karena sudah berwarna, sambungan rapi, dan awet berkat material galvalum berkualitas.

## Ceiling 3D

Lebar Efektif	230 mm
Tinggi Gelombang	10 mm
Panjang Maximum	3 m
Ketebalan	0.35 - 0.60 mm

### Produk Pendukung



## Keunggulan

- Anti Rayap & Jamur**  
Diproduksi dari bahan baku berkualitas tinggi
- Awet**  
Material baja ringan berkualitas tinggi, usia pakai lebih lama
- Bebas Perawatan**  
Mengurangi biaya dan waktu yang dibutuhkan untuk pemeliharaan rutin
- Pemasangan Praktis**  
Bentuk panel memudahkan pemasangan
- Tahan Karat**  
Bahan pelapis AZ sesuai standar (minimal AZ100)





**PERKINDO**  
PERSATUAN KONSULTAN INDONESIA  
**JAWA BARAT**



Surapati Core Jalan PHH. Mustofa  
No.39 Blok M-11, Kel. Pasirlayang  
Kec. Cibeunying Kidul, Kota Bandung 40192



022 63196059



[www.perkindojabar.org](http://www.perkindojabar.org)



[perkindojabar](https://www.instagram.com/perkindojabar)